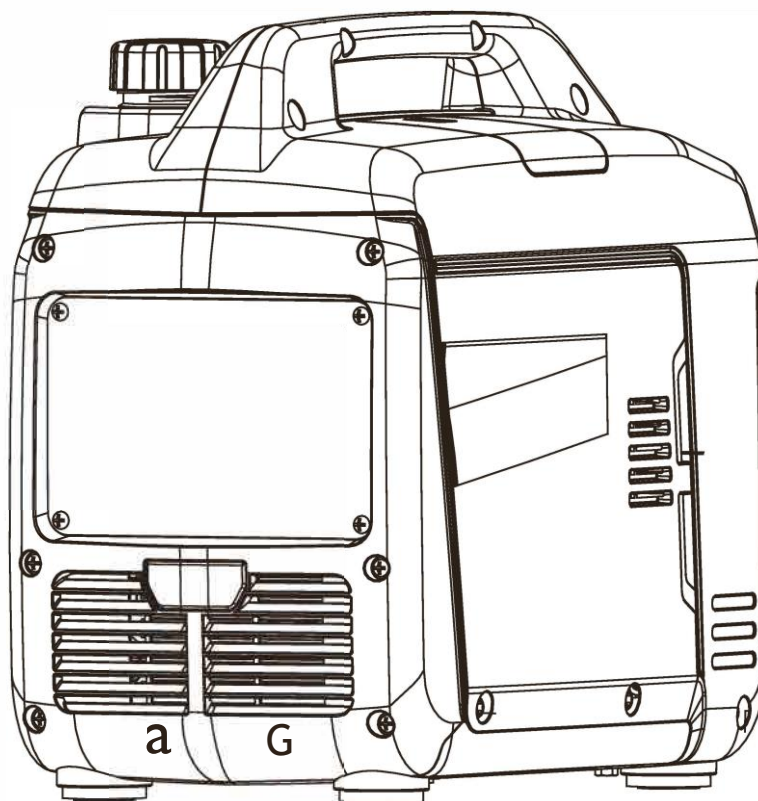




Inverter generator Brukermanual



**BEVAR DENNE VEILEDNINGEN FOR FREMTIDIG REFERANSE
VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER ER INKLUDERT I DENNE VEILEDNINGEN**

Innhold

SEKSJON 1: SIKKERHETSINSTRUKSJONER OG ADVARSLER	1
SEKSJON 2: KONTROLLER OG FUNKSJONER	5
2.1 Generator.....	5
2.2 Kontrollpanel.....	6
2.3 Kontrollfunksjoner	7
SEKSJON 3: KOMME I GANG	10
3.1 Pakking av generatoren	10
3.2 Tilsetning av motorolje.....	10
3.3 Tilsetning av drivstoff.....	12
3.4 Starte motoren	13
3.5 Stoppe motoren.....	14
SEKSJON 4: ELEKTRISK TILKOBLING	15
4.1 Kapasitet.....	15
4.2 Vedlikehold av strøm.....	15
4.3 Tilkobling av elektriske belastninger	15
4.4 Batterilading.....	16
4.5 Effektreferanseguide.....	17
SEKSJON 5: VEDLIKEHOLD	19
5.1 Periodisk vedlikehold	19
5.2 Vedlikehold av tennplugg	20
5.3 Erstatning av motorolje	21
5.4 Vedlikehold av luftfilter.....	22
5.5 Vedlikehold av lyd demper og gnistsperrer.....	23
5.6 Vedlikehold av drivstoffilter	24
SEKSJON 6: OPPBEVARING	25
6.1 Langtidsoppbevaring	25
SEKSJON 7: FEILSØKING OG SPESIFIKASJONER	27
7.1 Feilsøking diagram.....	27
7.2 Vedlikehold av drivstoffilter	28
SEKSJON 8: SPESIFIKASJONER	29

SEKSJON 1:

SIKKERHETSINSTRUKSJONER OG ADVARSLER

VIKTIG MANUALINFORMASJON

Viktig informasjon er markert i denne manualen med følgende notater.

Symbolbruk

Denne manualen inneholder viktig informasjon som du må kjenne til og forstå for å sikre DIN SIKKERHET og RIKTIG BETJENING AV UTSTYRET. Følgende symboler hjelper deg med å gjenkjenne denne informasjonen. Vennligst les manualen og vær oppmerksom på disse seksjonene.

ADVARSEL

ADVARSEL: ANGIR EN SIKKERHETSMESSIG VISSE ELLER STERK MULIGHET FOR PERSONSKADE ELLER DØD HVIS INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES.

MERK

FORSIKTIG: INDIKERER EN MULIGHET FOR SKADE PÅ PRODUKTET HVIS INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES RIKTIG.

TIPS: GIR NYTTIG INFORMASJON.

ADVARSEL

VENNLIGST LES OG FORSTÅ DENNE VEILEDNINGEN FULLSTENDIG FØR DU BRUKER MASKINEN.

TIPS

Produsenten søker kontinuerlig etter forbedringer i produktdesign og kvalitet. Derfor, selv om denne veiledningen inneholder den mest aktuelle produktinformasjonen tilgjengelig ved trykkingstidspunktet, kan det være mindre avvik mellom produktet ditt og denne veiledningen. Hvis det er noen spørsmål angående denne veiledningen, vennligst kontakt forhandleren.

Denne veiledningen skal betraktes som en permanent del av dette produktet og bør følge produktet ved videresalg. Produktet og spesifikasjonene kan endres uten varsel.

SIKKERHETSINFORMASJON

DRIVSTOFF ER MEGET BRANNFARLIG OG GIFTIG.

- Slå alltid av motoren under påfylling av drivstoff.
- Fyll aldri drivstoff mens du røyker eller i nærheten av åpen flamme.
- Pass på å ikke søle drivstoff på motoren eller lyddemperen under påfylling.
- Hvis du svelger drivstoff, inhalerer drivstoffdamp, eller får drivstoff i øynene, kontakt lege umiddelbart. Hvis drivstoff søles på huden eller klærne dine, vask umiddelbart med såpe og vann og skift klær.
- Når du bruker eller transporterer maskinen, sørg for at den holdes oppreist. Hvis den tipper, kan drivstoff lekke fra forgasseren eller drivstofftanken.

AVGASSER ER FARLIGE

- Operer aldri dette produktet i et lukket område, da det kan føre til bevisstløshet og død i løpet av kort tid.
- Operer alltid dette produktet utendørs på et godt ventilert område.

MOTOREN OG LYDDEMPEREN KAN VÆRE VARME.

- Når du bruker generatoren, plasser den på et sikkert område, borte fra fotgjengere eller barn.
- Unngå å plassere brennbart materiale nær eksosutløpet under drift.

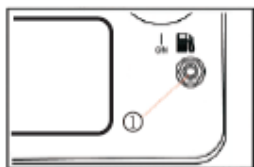
- Hold generatoren minst 1 m (3 ft) unna bygninger eller annet utstyr, ellers kan produktet overopphetes.
- Ikke bruk produktet med et støvdeksel eller andre gjenstander som dekker det.
- Når du dekker til generatoren, sørg for å gjøre det bare etter at motoren og lyddemperen har blitt helt avkjølt.
- Pass på å bære generatoren kun ved bærehåndtakene.
- Ikke plasser hindringer på generatoren.

FOR Å FOREBYGGE SLEKTRISK SJOKK

- Operer aldri produktet i regn eller snø.
- Berør aldri generatoren med våte hender, da det kan føre til elektrisk sjokk.

FARE	
BRUK INNENDØRS KAN DREPE DEG I LØPET AV MINUTTER. GENERATOREN AVGIR KARBONMONOKSID. Dette er en giftig gass du ikke kan se eller lukte.	
	
BRUK ALDRI INNE I ET HJEM, SELV HVIS DØRER ER LANGT UNNA VINDUER	KUN BRUK UTENDØRS ELLER I GARASJE

JORDING



- Jord generatoren ordentlig for å forhindre elektrisk sjokk.
- Koble generatorens jordterminal til jordingsstiften som er gravd ned i bakken.

ADVARSELSNOTATER

- Manglende korrekt jording av generatoren kan føre til elektrisk sjokk.
- Forsikre deg alltid om å overholde elektriske belastninger.

TILKOBLING

ADVARSEL

Før generatoren kan kobles til bygningens elektriske system, må en lisensiert elektriker installere en isolasjon (overførings)bryter i bygningens hovedsikringssskap. Bryteren er tilkoblingspunktet for generatorstrøm og tillater valg av generator- eller hovedlinjestrøm til bygningen. Dette vil forhindre at generatoren lader hovedstrømlinjen (tilbakeføring) når hovedstrømforsyningen har sviktet eller er slått av for linjereparasjon. Tilbakeføring kan føre til elektrisk sjokk eller skade på linjevedlikeholdspersonell. Også skade på generator og bygningens elektriske system kan oppstå når normal driftsstrøm returnerer hvis enheten brukes uten en automatisk bryter.

DANGER

Alltid bruk riktige godkjente elektriske ledninger. Sørg for å overholde alle elektriske koder.

Ikke bruk elektriske ledninger som er slitte eller skadet.

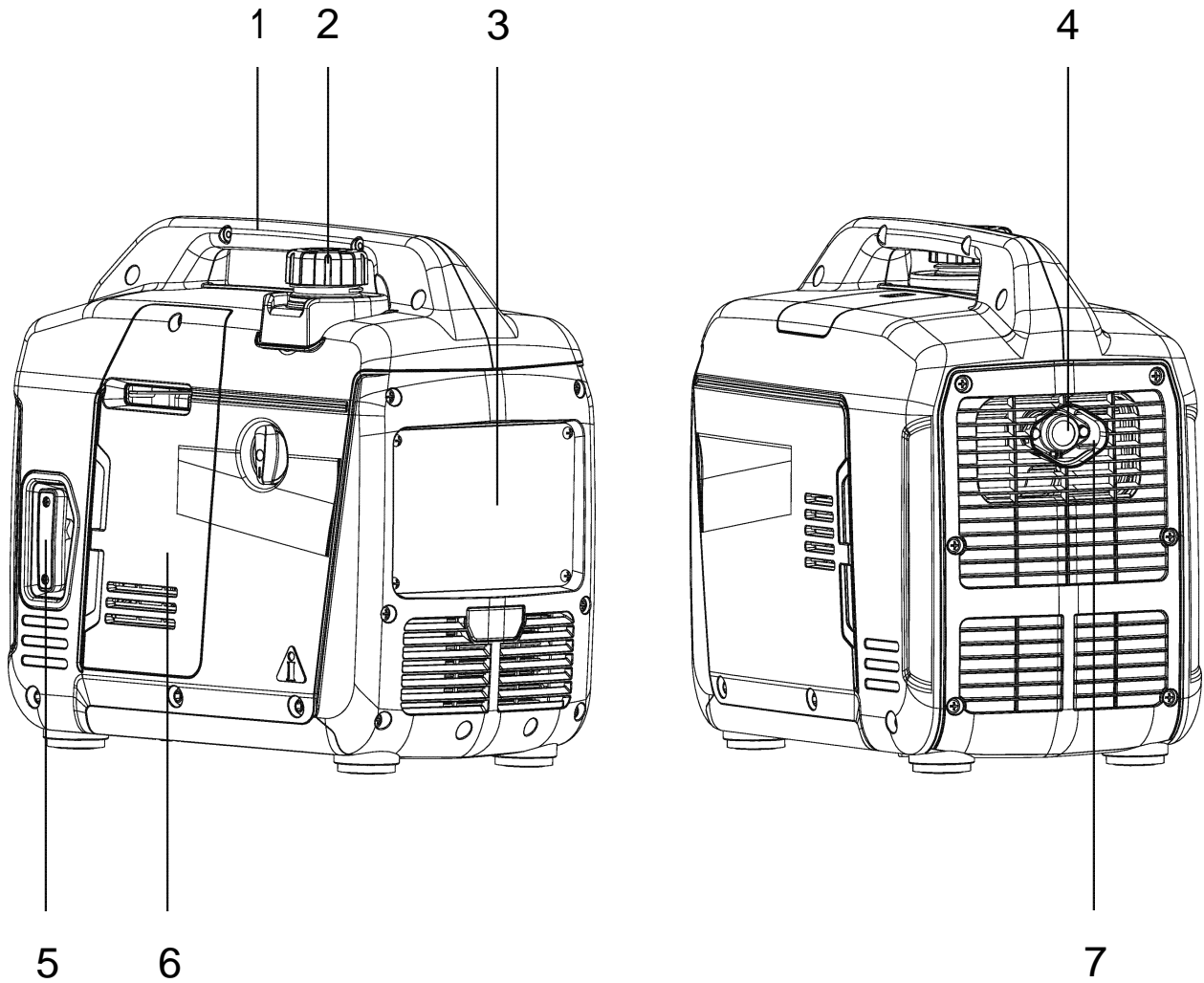
Bruk alltid jordfeilbryter (GFCI) for fuktige steder.

Alltid bruk riktig godkjent overføringsbryter for å isolere generatoren fra det elektriske panelet.

SEKSJON 2:

Kontroller og Funksjoner

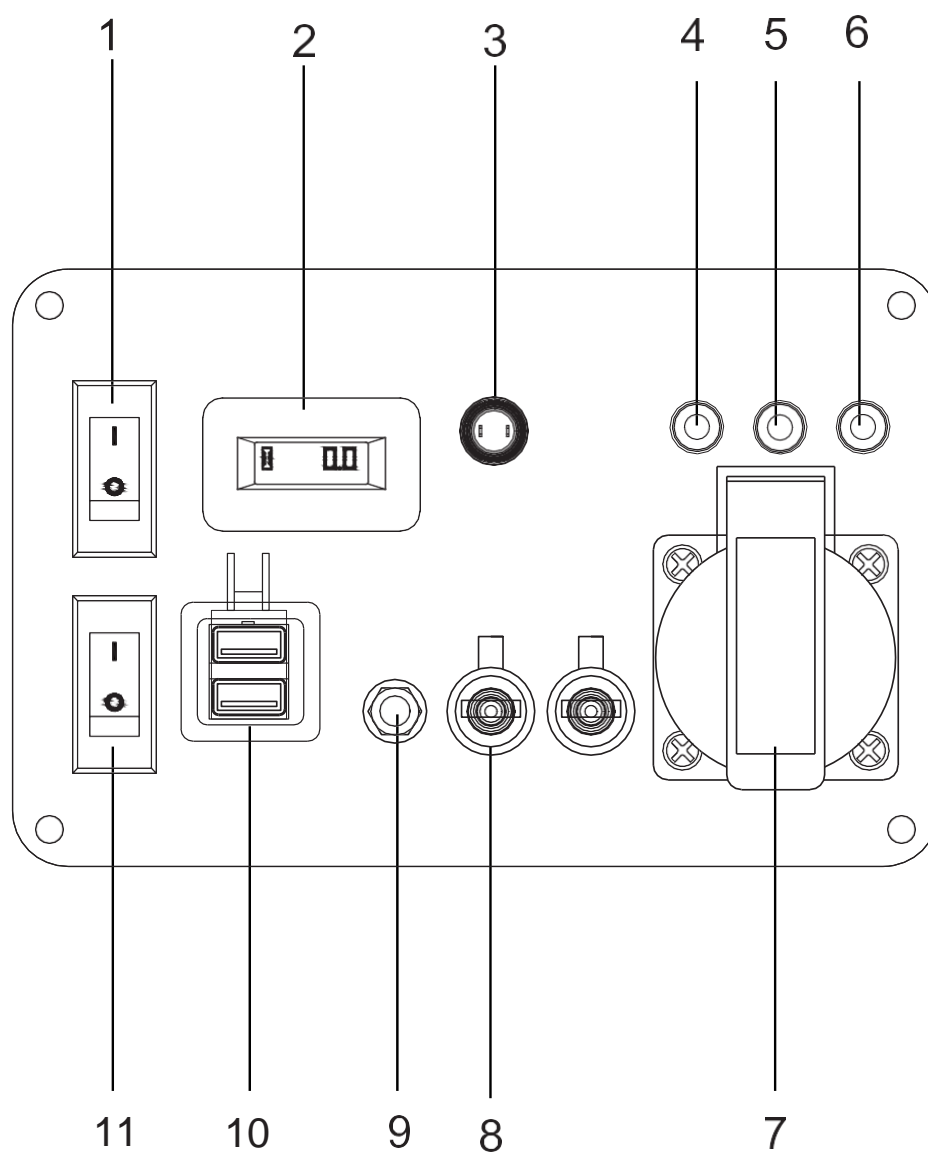
2.1 Generator



1. Håndtak
2. Ventilert bensinlokk
3. Kontrollpanel
4. Eksos og gnistsperre

5. Snorstart (rekylstarter)
6. Reparasjonsdekselplate
7. Lyddemper (avgassdemper)

2.2 KONTROLLPANEL



1. Hovedbryter

2. Timeteller

3. Nullstill

4. Utgangsindikator

5. Overbelastningsalarm

6. Lavoljealarm

7. AC 230V - Vekselspenning 230V

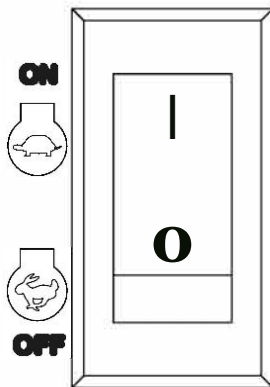
8. Parallel Operation Outlets -
Parallell drift-uttak

9. Gnd (Ground) - Jord

10. DC 5V USB - Likestrøm 5V USB

11. LOW IDLE - Lavtomgang (Lavt
tomgangsturtall)

2.3 KONTROLLFUNKSJONER



LOW
IDLE



LAV TOMGANG

Når LAV LOW IDLE-bryteren er i "ON"-posisjonen, kontrollerer gasspaken motorens hastighet i henhold til tilkoblet elektrisk belastning. Dette gir bedre drivstoffeffektivitet og mindre støy. Når bryteren er i "OFF"-posisjonen, går motoren med 4200 o/min uavhengig av den elektriske belastningen.

Merk:

Gassen må være "AV" når du bruker elektriske enheter som krever en stor startstrøm, for eksempel en kompressor, pumpe eller kjøleskap.

LED-indikatorer

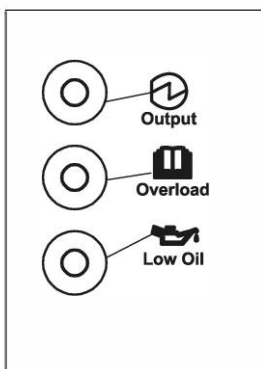
LED-indikatorene hjelper med å formidle status

Output-indikator (Grønn)

Output-indikatoren lyser når motoren starter og produserer strøm.

Overbelastningsalarm (Rød)

Overbelastningsalarmen lyser når en tilkoblet enhet krever mer strøm enn generatoren er i stand til å produsere. Output-indikatoren (Grønn) slukkes, og overbelastningsalarmen (Rød) forblir på, men motoren vil fortsette å gå.



FORSIKTIG: Ikke overbelast generatoren.

Lavoljealarm (Rød)

Når motoroljen synker under det nødvendige nivået, vil lavoljealarmen komme på, og motoren vil stoppe automatisk. Motoren vil ikke starte på nytt før olje er tilsatt enheten for å bringe den opp til riktig nivå.

FOR Å NULLSTILLE GENERATOREN

1. Slå av alle tilkoblede elektriske enheter og stopp motoren.
2. Reduser den totale effekten til tilkoblede elektriske enheter til innenfor den nominelle utgangseffekten.
3. Bruk i godt ventilerte områder. Oppretthold minst 3 fot klaring på alle sider for tilstrekkelig kjøling.
4. Etter kontroll, start motoren på nytt. (Se del 3.4 i denne manualen for hvordan du starter).



Merk:

Overbelastningsalarmen kan komme på i noen sekunder ved første bruk av elektriske enheter som krever en stor startstrøm, for eksempel en kompressor, pumpe eller kjøleskap. Dette er normalt og ikke en feil.



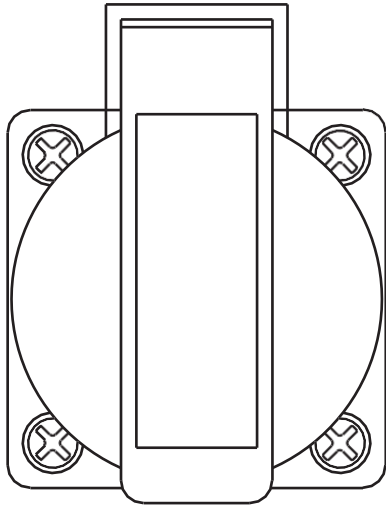
Merk:

Hvis lavoljealarmlyset blinker når du starter enheten, og motoren ikke starter, må du tilsette motorolje før du prøver å starte motoren på nytt.



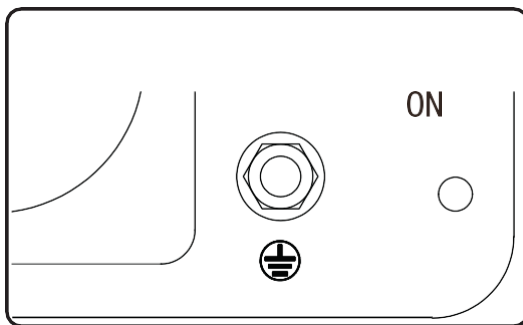
Merk:

Generatoren bør kun opereres på en jevn overflate. IKKE bruk generatoren på løs grunn eller tydelige skråninger. Lavoljeavstengningsfunksjonen kan aktiveres for tidlig i slike tilfeller, noe som kan føre til at motoren ikke starter.



230 Volt

Utgangen brukes til å forsyne 230V enkeltfasebelastninger med en frekvens på 50 Hz som krever opptil 1100 W kontinuerlig strøm.



Jordterminal

Jord generatoren riktig for å forhindre elektrisk støt. Koble jordterminalen på generatoren til en jordelektrode som er nedgravd i bakken.

SEKSJON 3:

Kom i gang

3.1 Pakk ut generatoren

Fjern generatoren fra emballasjen.



ADVARSEL!
EMBALLASJE ER BRANNNØMFINTLIG!
IKKE FORSØK Å TILSETTE DRIVSTOFF TIL
DENNE ENHETEN FØR DU HAR FJERNET
EMBALLASJEN.

Inspiser generatoren for å forsikre deg om at ingen skade har oppstått under frakt eller håndtering. Hvis enheten ser ut til å være skadet, **TILSETT IKKE** drivstoff eller prøv å starte generatoren.

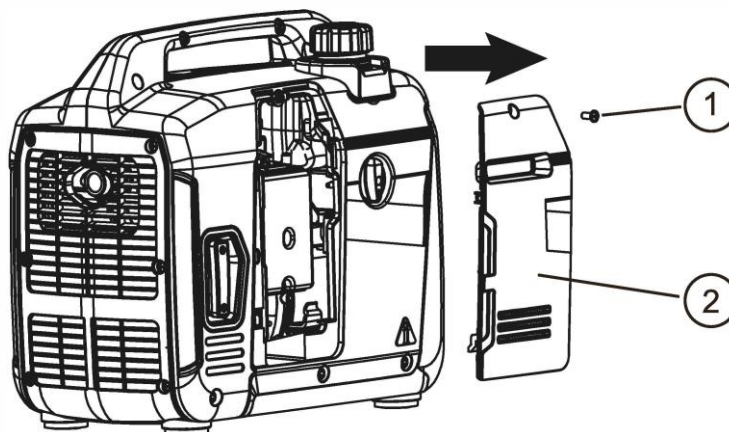
Sjekk for å forsikre deg om at du har mottatt følgende elementer:

- Generator
- Oljetrakt
- Tennplugghylse
- Skrutrekker

3.2 Tilsette motorolje

Generatoren er sendt uten motorolje.

IKKE tilsett drivstoff eller start motoren før du har tilsatt motorolje. FOR Å TILSETTE MOTOROLJE MÅ DU FJERNE SIDEPLATEN FRA ENHETEN (Figur 1).



Figur 1

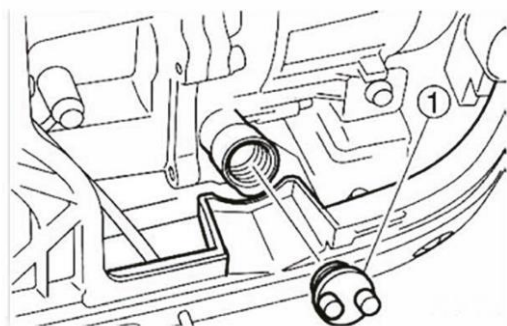
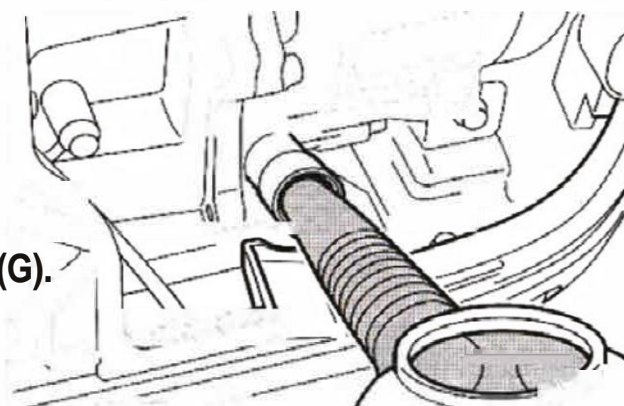


Figure 2

Plasser generatoren på en jevn overflate. IKKE vipp generatoren mens du tilsetter olje. Dette kan føre til overfylling av oljen og/eller føre til lekkasje av olje til områder der det ikke er tiltenkt. Fjern oljefyllingslokket © (sett i figur 2)

Bruk trakten (følger med) til å fylle på 0,42 kvart med SAE 10W-30 eller 10W-40 (følger med) (se figur 3) Se figur 4 for riktig oljenivå (G).



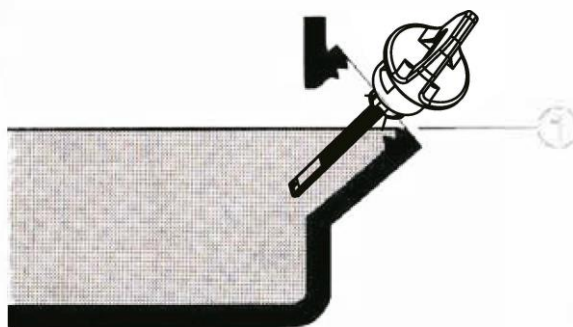
Figur 3

Sett på oljefyllingslokket og fest sidepanelet med skruene.

Anbefalt motorolje:

- A. YAMALUBE 4 (10W-40)
SAE 10W-30 or 10W-40
- B. SAE#30
- C. SAE#20
- D. SAE#10W

Anbefalt motoroljeklasse: API Service SE-type eller høyere. Mengde motorolje: 0,35 liter.



Figur 4

3.3 Tilsetting av drivstoff

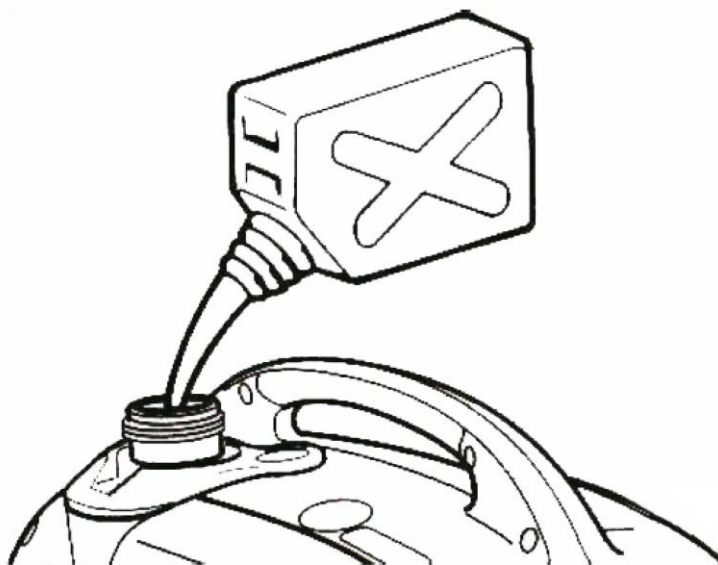
Ikke overfyll tanken, ellers kan den renne over når drivstoffet varmes opp og utvider seg.



Merk:

Av sikkerhetsgrunner kan drivstoffet som er tilsatt denne enheten, ikke returneres til kjøpsstedet.

1. Bruk ren, fersk, vanlig blyfri bensin med en minimum oktantall på 85.
2. IKKE bland olje med drivstoff.
3. Rengjør området rundt drivstofflokket.
4. Ta av drivstofflokket.
5. Forsikre deg om at drivstoffsil er på plass.
6. Tilsett drivstoff i tanken sakte.
7. Ikke overskrid posisjonen til den røde markøren på drivstoffilteret.
8. Skru på drivstofflokket og tørk bort eventuelt sølt drivstoff.



Merk:

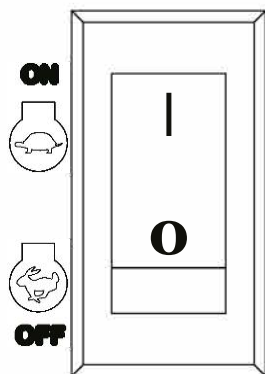
Bare bruk blyfri bensin. Bruk av blyholdig bensin vil forårsake alvorlig skade på interne motordeler.

Etter påfylling med drivstoff, sørg for at drivstofftanklokket er skrudd godt fast.

3.4 Starte motoren

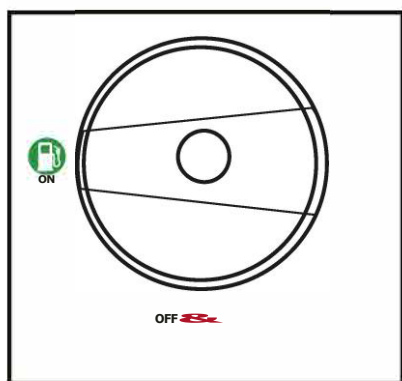
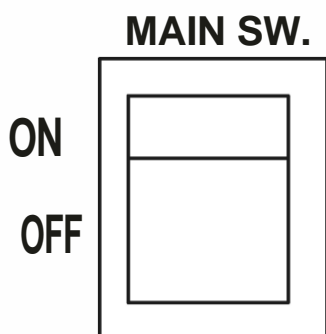
drift motoren i et godt luftet område.

Koble ikke til noen elektriske enheter til uttakene på generatoren før du har startet motoren.



1. Slå PÅ lavtomgangsmodus-bryteren. Du kan slå på "Economy Throttle"-bryteren når motoren er startet, og en jevn tomgang er oppnådd (under 0°C/32°F/5 min, under 5°C/41°F/3 min).

2. Slå på hovedbryteren.



3. Sett multifunksjonsbryteren til "ON".



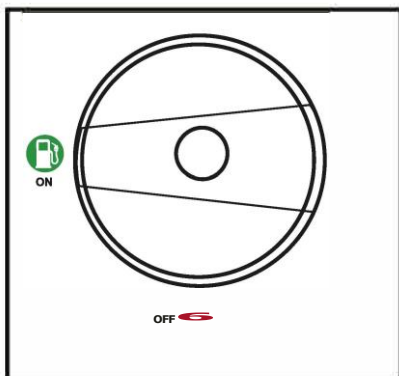
4. Hold bærehåndtaket fast for å forhindre at generatoren velter når du trekker i startsnoren.

5. Trekk sakte i startsnoren til den griper, og deretter trekk raskt.

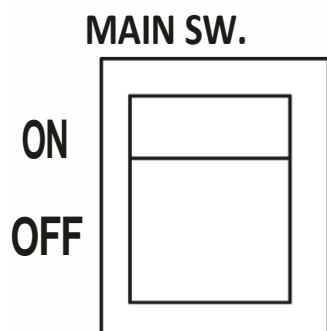
6. Etter at motoren har startet, la den gå til motoren ikke stopper når choken blir returnert til den opprinnelige posisjonen.

3.5 Stoppe motoren

Før du stopper motoren, slå av og koble fra alle elektroniske enheter som er koblet til generatoren.



1. Sett multifunksjonsbryteren i "OFF"-posisjonen.



Skru av hovedbryteren

SEKSJON 4:

Elektrisk tilkobling

4.1 Kapasitet

Følg disse enkle trinnene for å beregne løpende og startwattene som er nødvendige for dine formål. Se seksjon 4.5 for Wattage Reference Guide.

1. Velg de elektriske enhetene du planlegger å bruke samtidig.
2. Summer løpende watt for disse enhetene. Dette er mengden strøm du trenger for å holde enhetene i gang.
3. Identifiser den høyeste startwatten for alle enhetene identifisert i trinn 1.
 - a. Legg til dette tallet til tallet beregnet i trinn 2.
 - b. Startvatt er den ekstra kraftige økningen som trengs for å starte noen elektriske apparater. Ved å følge trinnene under "Strømstyring" garanteres det at bare én enhet starter om gangen.

4.2 Strømstyring

Bruk følgende formel for å konvertere spenning og strøm til watt: Volt x Ampere = Watt

For å forlenge levetiden til generatoren og tilkoblede enheter, følg disse trinnene for å legge til elektrisk belastning:

1. Start generatoren uten elektrisk belastning tilkoblet.
2. La motoren gå i flere minutter for å stabilisere seg.
3. Koble til og slå på det første elementet. Det er best å koble til elementet med den største belastningen først.
4. La motoren stabilisere seg.
5. Koble til og slå på det neste elementet.
6. La motoren stabilisere seg.
7. Gjenta trinn 5-6 for hvert ekstra element.

4.3 Tilkobling av elektriske belastninger

1. La motoren stabilisere seg og varme opp i noen minutter etter start.

2. Før du gir strøm til verktøy og utstyr, må du forsikre deg om at generatorens nominelle spenning og strømkapasitet (230 V AC @ 4,8 A, 5 V DC @ 1,5 A) er tilstrekkelig for å levere all elektrisk belastning som enheten vil forsyne. Hvis strømbehovet overstiger generatorens kapasitet, kan det være nødvendig å gruppere ett eller flere av verktøyene og/eller utstyret for tilkobling til en separat generator.
3. Når generatoren er i gang, koble enkelt og greit strømkablene til 230 V AC-drevne verktøy og utstyr til de doble uttakene for 230 V AC, og/eller strømkabelen til et 5 V DC-drevet verktøy til DC-terminlene.
4. KOBLE IKKE til 3-fase belastninger på generatoren.
5. IKKE overbelast generatoren.

4.4 Lading av batteri

Start motoren først og la den nå tomgang før du kobler generatoren til batteriet. Lading av batteri utføres kun ved bruk av 12V DC-uttaket.

1. Forsikre deg om at gasspedalbryteren er slått "OFF" mens batteriene lades.
2. Forsikre deg om å koble den røde batteriladerledningen til den positive (+) batteriterminalen, og koble den svarte ledningen til den negative (-) batteriterminalen. IKKE reverser disse posisjonene.
3. Koble batteriladerledningene til batteriterminalene sikkert slik at de ikke løsner på grunn av motorens vibrasjon eller andre forstyrrelser.
4. Lad batteriet ved å følge instruksjonene i eierens håndbok for batteriet.
5. DC-strømbryteren vil automatisk slå "OFF" hvis strømmen overstiger den nominelle utgangen.
6. For å starte ladingen av batteriet igjen, slå på DC-beskytteren ved å trykke på knappen til "ON".
7. Se i eierens håndbok for batteriet for å fastslå ladetidene.



Merk: Start eller stopp aldri generatoren med elektriske enheter koblet til eller slått på.

4.5 Wattleferanseguide

Enhet	Driftswatt	Startwatt
Nødvendigheter		
Lyspære	100	100
Kjøleskap/fryser	1200	2400
Sumpump	600	1800
Brønnpumpe 1 HK	2000	4000
Vannvarmer	4000	
Sikkerhetssystem	180	
AM/FM-radio	300	
Garasjeportåpner ½ HK	500	600
Batterilader 12V	110	
Oppvarming og kjøling		
Air Conditioner 12000 BTU	1700	2500
Vifte	300	600
Vifte for ovn 1/3 HP	1200	2000
Hjemmeapplikasjoner		
Mikrobølgeovn	1000	
Elektrisk komfyr - En kokesone	1500	
Elektrisk stekepanne	1250	
Vaskemaskin - klær	1500	
	1200	
Underholdning		
CD/DVD Player	100	
Stereomottaker	450	
TV 27"	500	
PC med 15" Monitor	800	
Arbeidssted		
Beltesliper 3"	1000	1500
Bordsliper 6"	700	1500
Sirkelsag	1500	1500
Kompressor 1 ½ HK	1000	1000
Kanttrimmer	500	500
Hånddrill ½"	1000	1000
Malingssprøyte	600	1200
Bordsag	2000	2000

Dette er kun anslag. Sjekk verktøyet eller apparatet ditt for nøyaktige wattbehov. De oppgitte wattene er basert på estimerte krav til watt.

For eksakte wattstyrker, sjekk dataskiltet eller brukermanualen på enheten du ønsker å drive med generatoren.

Driftsspenning og frekvenskrav for all elektronisk utstyr bør sjekkes før de kobles til denne generatoren. Skade kan oppstå hvis utstyret ikke er designet for å fungere innenfor en spenningsvariasjon på +/- 10% og en frekvensvariasjon på +/- 3 Hz i forhold til generatorens spesifikasjonsvurderinger.

Dine strømhov

Verktøy/apparat	Drifts- watt	Start- watt
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Totale driftswatt		
	Høyeste Start- watt	
Totale driftswatt + Høyeste startwatt		

Seksjon 5:

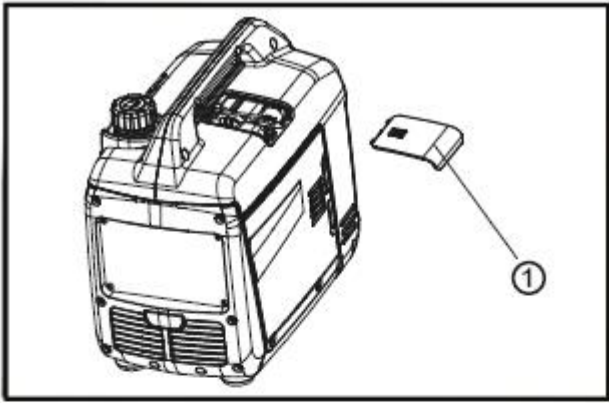
Vedlikehold

5.1 Periodisk vedlikehold

Periodisk inspeksjon, justering og smøring vil holde generatoren din i den sikreste og mest effektive tilstanden som mulig.

Gjenstand	Rutine	Før bruk	Hver 6. mnd. eller 100 timer.	Hver 12. mnd. eller 300 timer.
Tennplugg	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk tilstanden• Rengjør og skift ut om nødvendig		•	
Brensel	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller drivstoffnivå og lekkasje.	•		
Drivstoffslange	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk drivstoffslangen for sprekker eller skader• Bytt ut om nødvendig.	•		
Motorolje	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller oljenivået i motoren.	•		
	<ul style="list-style-type: none">• Bytt*		•*	
Luftfilter element	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk tilstanden• Rengjør		•	
Muftier skjerm	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk tilstand• Rengjør eller skift ut om nødvendig		•	
Gnistfanger	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk tilstand• Rengjør eller skift ut om nødvendig		•	
Drivstoffilter	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk tilstand• Rengjør eller skift ut om nødvendig			•

* Første utskifting av motorolje er etter en måned eller 20 timers drift.

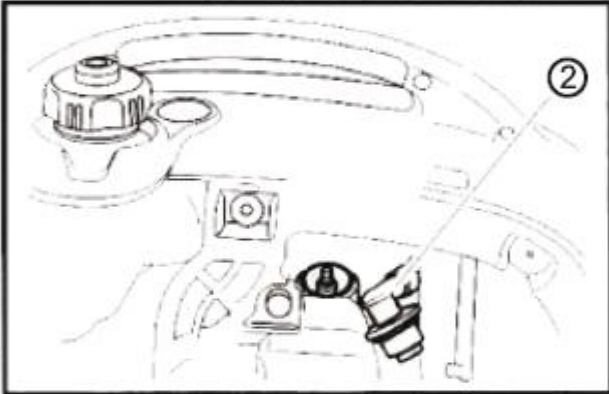


5.1 Vedlikehold av tennplugger

Tennplugginspeksjon

Tennpluggen er en viktig motorkomponent og bør kontrolleres med jevne mellomrom.

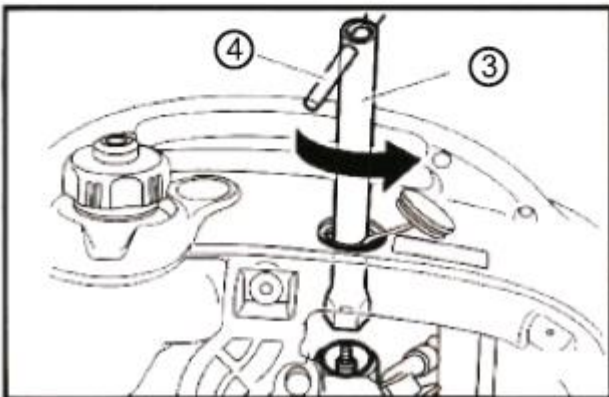
1. Ta av tennpluggens vedlikeholdsdeksel.



2. Fjern tennpluggheten

3. Sett verktøyet gjennom hullet på utsiden av dekslet.

4. Sett styret inn i verktøyet og vri det mot klokken for å fjerne tennpluggen.

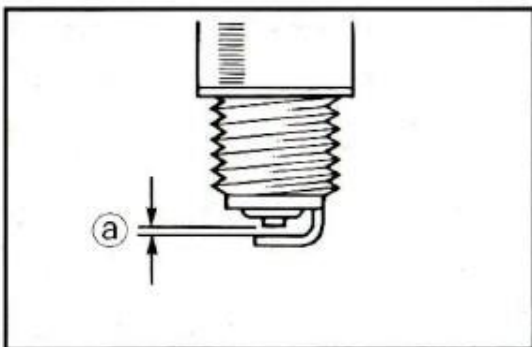


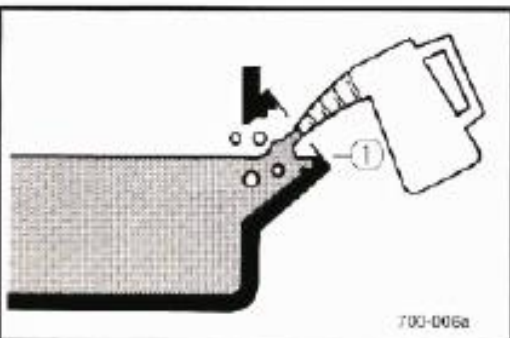
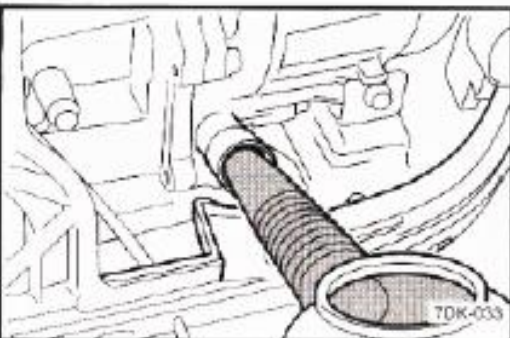
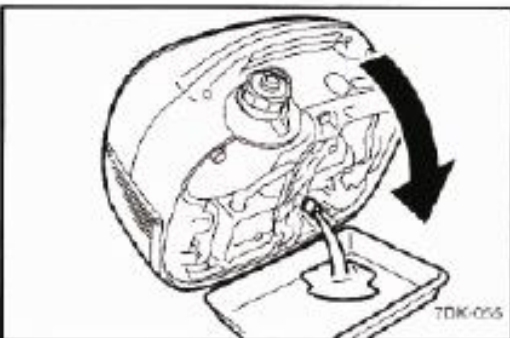
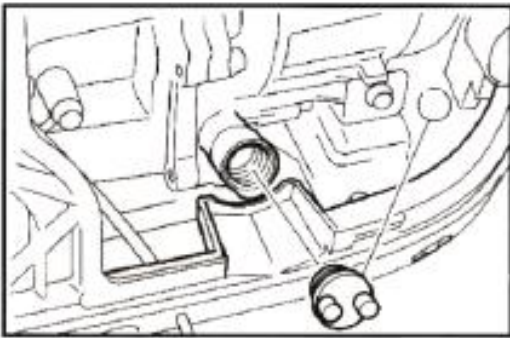
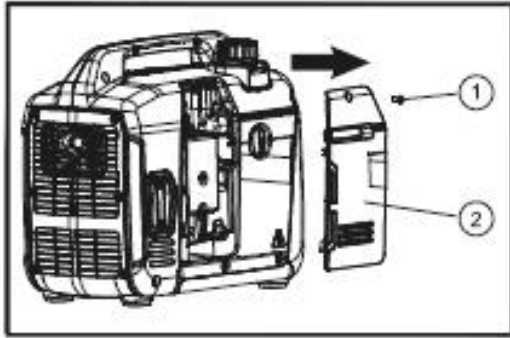
5. Se etter misfarging.

Karbonporselensisolatoren rundt senterelektroden på tennpluggen skal ha en medium-til-lysebrun farge..

6. Sjekk tennpluggtypen og gapet. Tennplugggapet skal måles med en tråddykkelsesmåler og om nødvendig justeres til spesifikasjonen.

7. Installer tennplugg, tennplugghette og deksel.





5.2 Bytte av motorolje

Første utskifting av motorolje er etter en måned eller 20 timers drift.

1. Plasser generatoren på en jevn overflate og varm opp motoren i flere minutter. Stopp deretter motoren og vri Drivstoff Petcock-knappen til "OFF" og drivstofftanklokkets luftventilknapp til "OFF".

2. Fjern skruene og fjern deretter dekselet.

3. Fjern oljepåfyllingslokket.

4. Plasser en oljepanne under motoren. Vipp generatoren for å tømme oljen helt.

5. Sett generatoren tilbake til en jevn overflate.

Merk: IKKE filtrer generatoren når du fyller på motorolje. Dette kan føre til overfylling og skade på motoren. **Merk: IKKE vipp generatoren når du tilsetter motorolje. Dette kan føre til overfylling og skade på motoren.**

6. Fyll på motorolje til det øvre nivået som vist i diagrammet.

Anbefalt motorolje:

- YAMALUBE 4 (10W-40), SAE 10W-30 eller 10W-40
- SAE#30
- SAE#20
- SAE10W

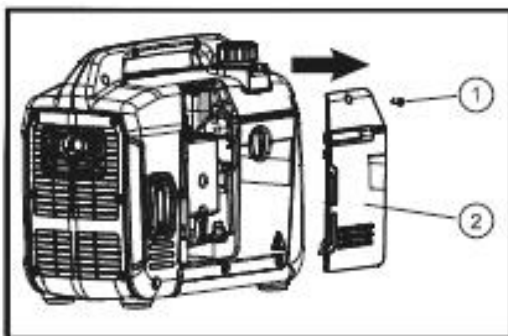
Anbefalt motoroljekvalitet: API

Service SE type eller høyere

Motoroljemengde:

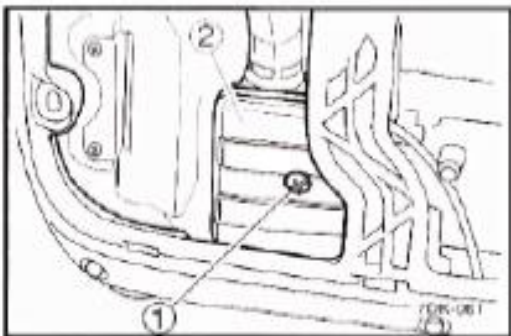
0,35 L

7. Installer oljepåfyllingslokket, dekselet og skruene.



5.3 Vedlikehold av luftfilter

Bør utføres hver 6. måned eller 100 timer. Luftfilteret må kanskje rengjøres oftere når det brukes i uvanlig våte eller støvete områder.



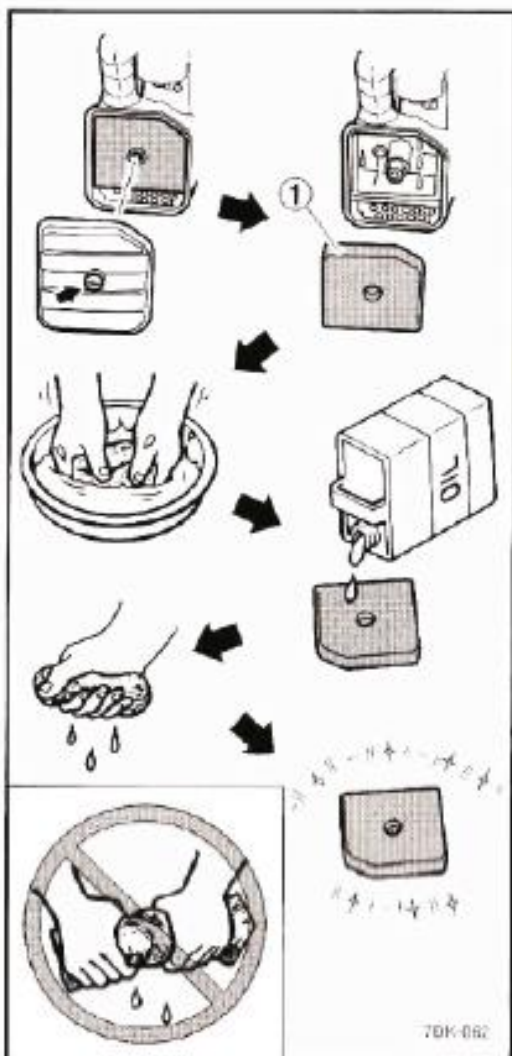
1. Fjern skruene og fjern deretter dekkelet.

2. Fjern skruene og fjern deretter luftfilterhusets deksel.

3. Fjern skumelementet.

4. Vask skumelementet i løsemiddel og tørk det.

5. Smør skumelementet med olje og klem ut overflødig olje. Skumelementet skal være vått, men ikke dryppe.

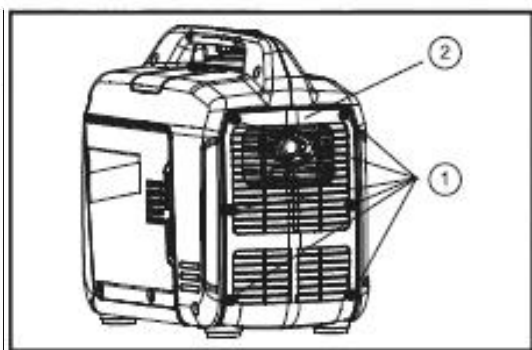


MERK: Ikke vri ut skumelementet når du klemmer det. Dette kan få det til å rive.

6. Sett skumelementet inn i luftfilterhuset. Pass på at skumelementets tetningsflate passer til luftfilteret slik at det ikke er luftlekkasje.

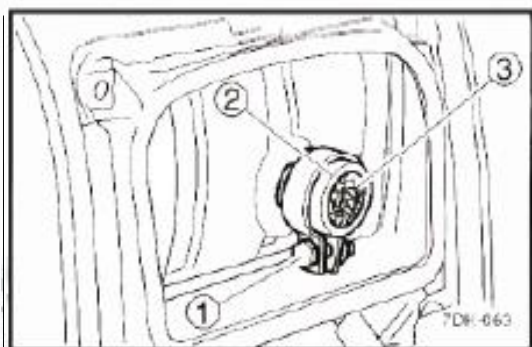
MERK: Kjør aldri motoren uten skumelement.

7. Installer luftfilterhusets deksel, deksel og skruer.

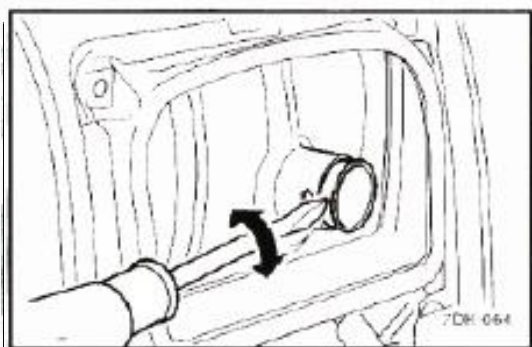


5.4 Muffier Screen and Spark Arrestor Maintenance

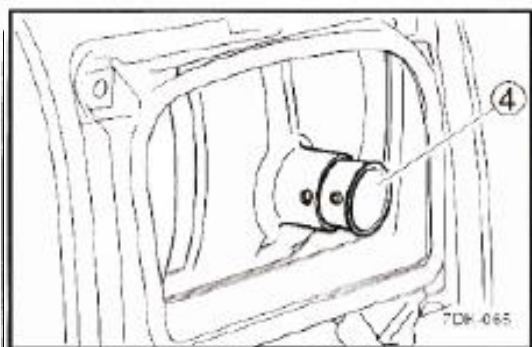
Bør utføres hver 6. måned eller 100 timer. Luftfilteret må kanskje rengjøres oftere ved bruk i uvanlig våte eller støvete områder.



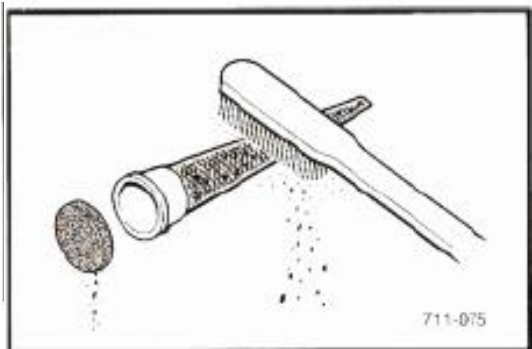
- 1 . Fjern skruer- CD-en og deretter fjerne dekslet.
2. Løsne bolten på CD-en og mufferskjermen og gnistfangeren
3. Fjern karbonavleiringene på muffierskjermen og gnistfangeren ved hjelp av en stålbørste. Bruk stålbørsten lett for å unngå å skade muffierskjermen eller gnistfangeren.

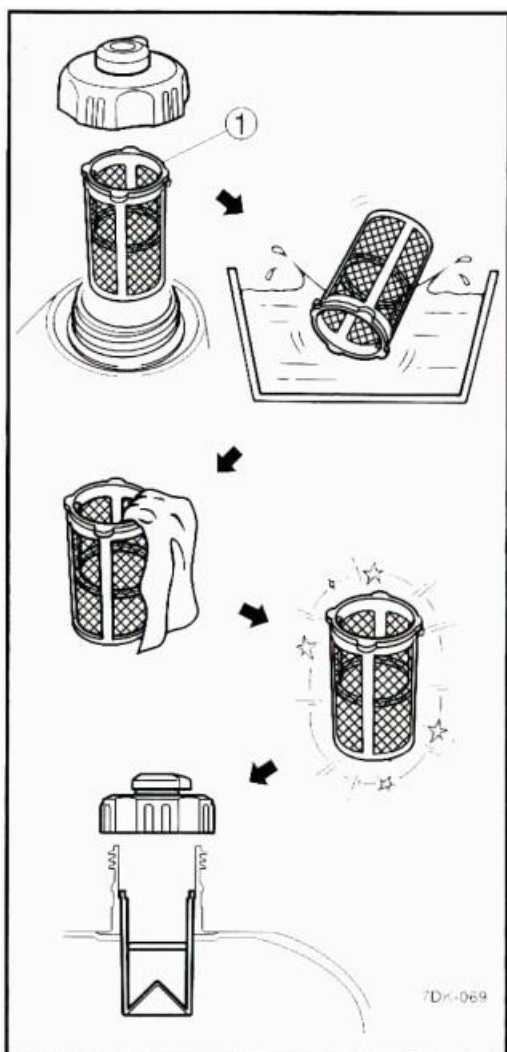


4. Sjekk muffier-skjermen og gnistfangeren erstatter dem hvis de er skadet.



5. Installer gnistfangeren.
6. Installer muffier-hetten.
7. Installer dekslet og stram skruene.





1. Vedlikehold av

drivstoffilter Bør utføres hver 12. måned eller 300 timer.

1. Fjern drivstofftanklokket og filter.
2. Rengjør filteret med bensin.
3. Hvis skadet, erstatt den.
4. Tørk filteret og installer det.
5. Install drivstofftanklokket.

ADVARSEL!

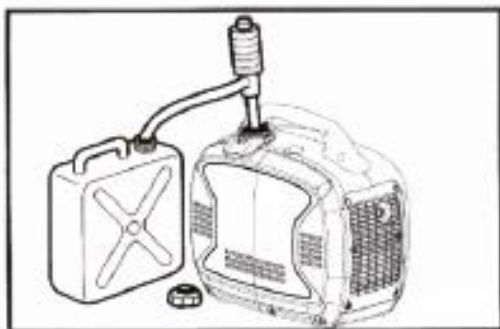
BENSIN ER BRANNFARLIG. Ikke utfør dette vedlikeholdet mens du røyker eller i nærheten av åpen flamme.

SEKSJON 6:

Oppbevaring

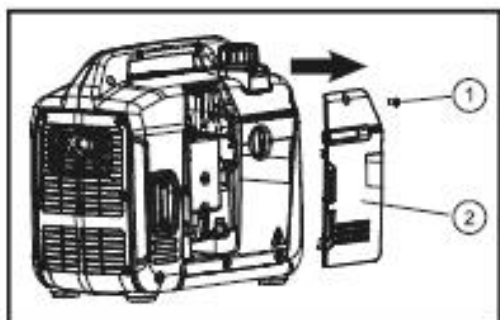
1. Langtidslagring

Langsiktig lagring av generatoren vil kreve noen forebyggende prosedyrer for å beskytte mot forringelse.



1. Tøm drivstoffet

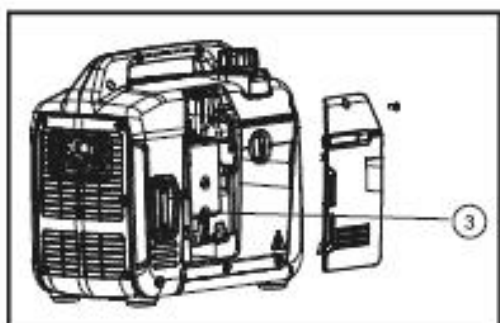
Fjern lokket på drivstofftanken. Trekk drivstofftanken inn i en godkjent bensinbeholder ved hjelp av en kommersielt tilgjengelig håndsifon. Monter deretter drivstofftanklokket.



ADVARSEL!

BENSIN ER BRANNFARLIG. IKKE Utfør dette vedlikeholdet mens du røyker eller i nærheten av en åpen flamme.

Tørk av sølt drivstoff med en ren, tørr, myk klut, siden drivstoff kan forringe malte overflater eller plastdeler.



2. Start motoren og la den gå til den stopper. Løpemotorens varighet avhenger av mengden drivstoff lefl i tanken.

3. Fjern skruene, og fjern deretter dekkelet.

4. Tøm drivstoffet fra forgasseren ved å løsne tappeskruen på forgasserens flytekammer. Trekk til dreneringsskruen.

5. Fjern peilepinnen og tøm motoroljen. Stram deretter peilepinnen.

6. Installer dekkelet og stram skruene.

7. Vri drivstofftanklokkets luftventilknapp til "OFF"

8. Oppbevar generatoren på et tørt, godt ventilert sted, med dekkelet plassert over det.

Motor

Utfør følgende trinn for å beskytte sylindringen, stempelringen, etc. mot korrosjon.

1. Fjern tennpluggen, hell omtrent en spiseskje SAE 10W-30 eller 20W-40 motorolje i tennplugghullet og sett tennpluggen på igjen. Rekyll start motoren ved å snu flere ganger (med tenning av) for å belegge sylinderveggene med olje.
 2. Trekk i rekylstarteren til du kjenner kompresjon. Så slutt å trekke. (dette forhindrer at sylindringen og ventilene ruste).
 3. Rengjør utsiden av generatoren og påfør en rusthemmer.
 4. Oppbevar generatoren på et tørt, godt ventilert sted, med dekselet plassert over det.
 5. Generatoren må forbli i vertikal stilling når den lagres, bæres eller brukes.

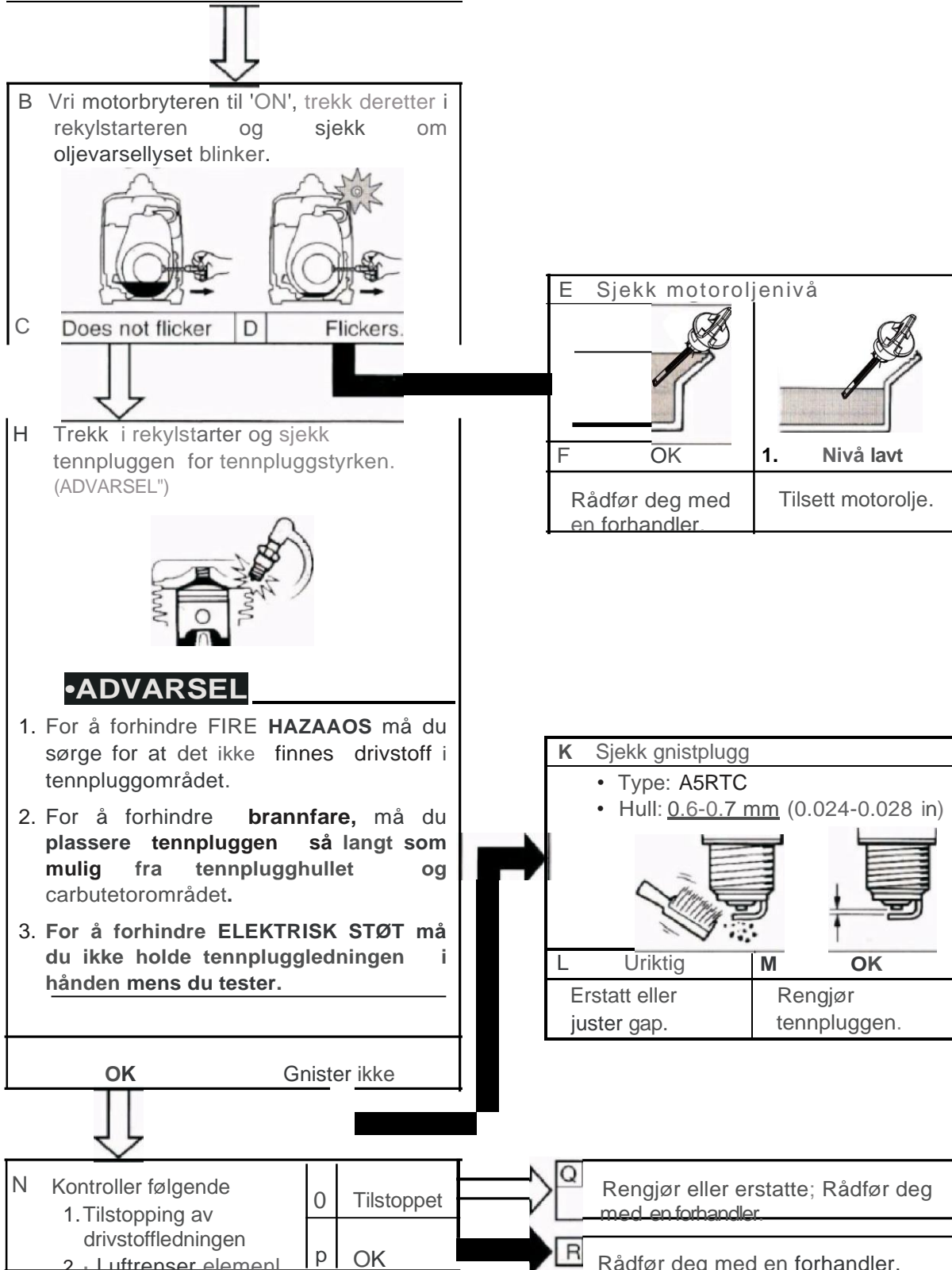
SEKSJON 7:

Feilsøking og spesifikasjoner

1. Diagram over feilsøking

AE.00.15

MOTOR STARTER IKKE



1. Vedlikehold av drivstoffilter

Bruk denne delen til å feilsøke vanlige feil.

Motoren starter ikke

Drivstoffsystemer: Ingen drivstoff tilført forbrenningskammeret

- Ingen drivstoff på tanken..... levere drivstoff.
- Drivstoff på tanken..... Drivstofftanklokk, luftventilknapp og drivstoffkrantopp til "**ON**".
- Tett drivstoffledning..... ren drivstoffledning.
- Tett forgasser. ... ren forgasser.

Motoroljesystemet utilstrekkelig

- Oljenivået er lavt.... Tilsett motorolje.

Elektriske systemer

- Motorbytte til "**ON**" og trekk rekylstarteren. Dårlig gnist
- Tennplugg skitten med karbon eller våt... Fjern karbon eller tørk tennpluggen tørr.
- Defekt tenningsystem.... Rådfør deg med et servicesenter.

Generator vil ikke produsere strøm

- Sikkerhetsanordning (DC-beskytter) til "**OFF**" trykk DC-beskytteren til "**ON**"
- Sikkerhetsanordning (AC) til "**ON**"....stopp motoren, og start deretter på nytt.

SEKSJON 8:

SEKSJON 8	
Modell	SC1400i
Motortype	4-takts OHV luftkjølt ensylinder
Motorvolum (cc)	60 cc
Driftswatt	1100 W
Startwatt	1200 w
Nominell frekvens	50 Hz
Nominell spenning	230V
Nominell strøm	4.8A
Kjøretid	5 timer ved 1/2 belastning
Nettvekt	12 kg
Støynivå (dB)	59 d8@1/4 belastning
Drivstofftype	Blyfri bensin
Gallon	0.66
Oljetype	SAE 10W-30
Starttype	Rekyl
Pakkens dimensjoner	465x285x440m m

